

Date :- 24/05/2020

विश्व के प्रमुख शिपिंग मार्ग, बंदरगाह और जलमार्ग :-

महासागर शिपिंग सेवाएँ विश्व स्तर पर कारीवार के लिए लगभग

80% का परिवहन करती हैं।

इसके अन्तर्गत विश्व के 8 शिपिंग मार्ग आते हैं :-

- (1) अंग्रेजी जलमार्ग :- दुनियाँ में सबसे व्यस्त शिपिंग लैन के रूप में जाना जाता है। इंग्लिश चैनल इंग्लैंड की फ्रांस से अलग करता है; और उत्तरी सागर और अटलांटिक महासागर को जोड़ता है। यह चैनल 350 मील लम्बा 20-150 मील चौड़ा और 150-400 फीट गहरा है। लगभग 500 जहाज प्रतिदिन चैनल यात्रा करते हैं। बिलकुल यह यूरोपीय शिपिंग नेटवर्क में एक महत्वपूर्ण मार्ग है। इंग्लिश चैनल के सबसे संकरे भाग पर स्थित है स्ट्रेट आफ डॉवर जो बाल्टिक और उत्तरी सागर को जोड़ता है। अनाज, खनिज, इस्पात और तेल जैसे उत्पादों को लेकर 400 से अधिक जहाज इस जलमार्ग मध्य का उपयोग प्रतिदिन करते हैं।

- (2) मलक्का जलमार्ग मध्य :- यह 550 मील की दूरी पर है और यह प्रशांत और भारतीय महासागरों के बीच सबसे व्यस्त मार्ग है। यह भारत, इण्डोनेशिया, मलेशिया, सिंगापुर, चीन, जापान, ताइवान और दक्षिण कोरिया जैसे प्रमुख एशियाई

अर्थव्यवस्थाओं की पीड़िता है। यह दुनियाँ का दूसरा सबसे व्यस्त जलमार्ग है, जहाँ हर साल 83,000 से अधिक जहाज इस जलमार्ग से यात्रा करते हैं। 2016 में 16 मिलियन बैरल तेल प्रतिपादन जलमार्ग - मध्य के माध्यम से प्रवाहित होता है जिससे यह एक प्रमुख तेल चौकपॉइंट भी बन जाता है। इसके माध्यम से परिवहन किए गए अन्य सामानों में वीनिल, ताड़ का तेल, इंडीनेशियन कॉफी और तरलीकृत प्राकृतिक गैस शामिल हैं।

(3) पनामा नहर - यह एक कृत्रिम मार्ग है जो प्रशांत और अटलांटिक महासागरों के बीच पारगमन समय को कम करने के लिए डिजाइन किया गया है। यह लगभग 50 मील लम्बा, 10 मील चौड़ा है और यात्रा करने के लिए लगभग 10 घंटे लगते हैं। 1914 में पूरा होने से पहले पनामा को दक्षिण अमेरिका के दक्षिणी ध्रुव पर कोपेर्निकस चारों और नौकायन करना होगा - मूल और गंतव्य के आधार पर 2000 - 8,000 समुद्री मील तक यात्राएं बढ़ाना।

2016 में पनामा नहर विस्तार ने मालवाहक जहाजों को 14,000 TEU तक ले जाने की अनुमति देने के लिए दी। मिरा फ्लोरिड, पेट्रो मिगुएल और गैडन तीन तालों की प्रणाली के माध्यम से पनामा शून्य मील के स्तर तक

बढ़ जाते हैं। (समुद्र तल से 85 फीट
ऊपर) प्रशांत महासागर में वापस जाने
के लिए। वनस्पति तैल और वसा,
डिब्बाबंद और प्रशीतित खाद्य पदार्थ,
रसायन और पेट्रोलियम रसायन, लकड़ी,
मशीनरी भागों और अनाज ले जाने वाले
प्रत्येक वर्ष 14,000 से अधिक जहाज
पनामा नहर को नैविगेट करते हैं।

(4) ट्वेंथ नहर : 17 November 1869 को 120
मील की दूरी पर ट्वेंथ नहर का
निर्माण में न्यूनतम खप हो किया गया।
बिलने अटलांटिक और हिंद महासागरों
के बीच सबसे बड़ा समुद्री मार्ग बनाया।
इस मार्ग के बिना जहाजों को अफ्रीका
के कोप ऑफ गुड होप (नहर के 16
घंटों की कुलना में आमतौर पर 24
दिनों तक चलने वाले पारगमन समय)
के आसपास यात्रा करना होगा। यह
दुनियाँ की सबसे अधिक इस्तेमाल
की जाने वाली शिपिंग लेन में से
एक मानी जाती है बिलने एक ही
से अधिक जहाज प्रतिदिन आते हैं।
वास्तव में प्रतिदिन 3.9 मिलियन तैल
वैरल ने 2016 में ट्वेंथ नहर को
हस्तांतरित किया और 2017 में 900,000
तन से अधिक कार्गो ने यात्रा की।
पेट्रोलियम, कोयला, धातु, लकड़ी, तिनहन
लीमेंट और उर्वरक जैसे परिवहन किए
गए शीर्ष वस्तुएँ हैं।

(5) वीटफोरस स्ट्रीट :- वीटफोरस का तुर्की जलडमरूमध्य काला सागर की मरमारा सागर से जोड़ता है, अंततः अटलांटिक महासागर से जोड़ता है। यह यूरोप और एशिया के बीच एक लिमा बनाता है। और तेल वाणिज्यिक और लैन्य व्यापार के लिए अंतर्राष्ट्रीय स्तर पर महत्वपूर्ण है। जलडमरूमध्य 19 मील नंवा चौड़ा है। 48000 से अधिक जहाज हर साल लगभग 132 प्रतिदिन वीटफोरस नेविगेट कर रहे हैं। सामान्य मानवाहक जहाजों थोक वाहक, रासायनिक टैंकरों, कटेनरों, पशुदान वाहक और तरल पेट्रोलियम शामिल किया गया है। लेकिन जलडमरूमध्य की चौड़ाई और लम्बाई के कारण कुछ पौत प्रतिबंध हैं।

(6) हॉरमुज की जलडमरूमध्य :- हीमुर्ष की जलधारा अमीमान की खाड़ी की फारस की खाड़ी से जोड़ती है। इसमें पी लीन होते हैं, जो इनवाउंड और आउटवाउंड ट्रैफिक को जमायापित कर रहे हैं और एक दो मील बफर जॉन उन्हें अलग करता है। हीमुर्ष भी तेल परिवहन के लिए एक महत्वपूर्ण लैन है। 2016 में कुल तेल प्रवाह बढ़कर 18.5 मिलियन बैरल प्रतिपादन की रिकॉर्ड ऊंचाई तक बढ़ गया था दुनियाँ के कुल तेल खपत का लगभग 30%। मुख्य रूप से चीन, जापान, भारत, दक्षिण कोरिया और सिंगापुर जैसे एशियाई बाजारी में दिया जाता है।

(7) द डेनिश स्ट्रेट्स :- यह तीन चैनलों की एक प्रणाली है, और संड, ग्रेट बैल्ड और द लिटिल बैल्ड की उत्तरी सागर और आल्बिक सागर को जोड़ती है। द ग्रेट बैल्ड सबसे बड़ा चैनल है और बड़े जहाजों के लिए प्राथमिक मार्ग है। यह और यूरोप के बीच तेल परिवहन के लिए डेनिश स्ट्रेट्स महत्वपूर्ण है। वास्तव में कच्चे तेल और पेट्रोलियम उत्पादों के प्रतिदिन अनुमानित 0.2 मिलियन बैरल डेनिश स्ट्रेट्स के माध्यम से 2016 में बह गए।

(8) सेंट लॉरेंस खींच :- उत्तरी अमेरिका में सबसे महत्वपूर्ण शिपिंग लेन माना जाता है। सेंट लॉरेंस खींच अटलांटिक महासागर की महान झील से जोड़ता है। साथ में ग्रेट लैक और सेंट लॉरेंस नदी दुनिया में सबसे लम्बे समय तक गहरी-मलौदा नेविगेशन प्रणाली बनते हैं। यह उत्तरी अमेरिका में 2,000 मील तक फैला है और लीध, ओन्टारियो, क्यूबेक, इमिनीइल मिशिगन, ओहियो, इंडियाना, विस्कॉन्सिन, न्यूयॉर्क और पैसिल्वेनिया में कार्य करता है। हर साल 350,000 पाउंड से अधिक कच्चे माल, कृषि वस्तुएँ और निर्मित उत्पाद इस मार्ग की यात्रा करते हैं। अमेरिका, कनाडा और इव से अधिक विदेशी व्यापारों के बीच वाणिज्य के लिए बहने वाले उत्पादों की मात्रा इसे एक महत्वपूर्ण

नीटवर्क बनाती हैं।

विश्व के कुछ प्रमुख बंदरगाहों के नाम —
दुबई का बंदरगाह

- (i) कोंगदाऊ का बंदरगाह
- (ii) लिथाचीन का बंदरगाह
- (iii) गौआंग गार्पी का बंदरगाह
- (iv) पीई न्यूयार्क का बंदरगाह
- (v) पीई ऑफ लॉस एंजलिस बंदरगाह
- (vi) शंघाई का बंदरगाह
- (vii) हिंगापुर का बंदरगाह
- (viii) लैन चैन का बंदरगाह
- (ix) हॉंग कॉंग का बंदरगाह
- (x)

यै विश्व के कुछ ऐसे प्रमुख बंदरगाह हैं जहाँ लै बड़े जहाज सामान को एक जगह से दूसरे जगह लाते और ले जाते हैं। ये बंदरगाह समुद्र तट के पास होते हैं और इन बंदरगाहों लै बड़े - बड़े जहाज आते - जाते हैं।

जल संधियाँ :— पानी के ऐसे सँकरे रास्ते को जो दो बड़े जल के समूहों को जोड़ता है और उसमें लै जहाज निकल कर एक बड़े जलाशय से दूसरे बड़े जलाशय में आ जा सकें उसे जल संधि कहते हैं। जल संधि को हम लीग जलसतल - सी कहते हैं।

- (1) मलक्का जल संधि :- अफ़मान लागर और चीन सागर को जोड़ती है। ये जलसंधि इण्डोनेशिया और मलेशिया के बीच में है।

- (ii) जीवराज्य जलसंधि :- ये मुख्यतः आगर तथा अटलांटिक महासागर के बीच में है। ये स्पेन और मारकको के बीच है।
- (iii) ~~दरमुज~~ दरमुज जल संधि :- ये फारस की खाड़ी एवं ओमान की खाड़ी के बीच में है। ये ओमान और इरान के बीच है।
- (iv) फ्लोरिडा जलसंधि :- ये मैक्सिको की खाड़ी एवं अटलांटिक महासागर के बीच में है। ये अमेरिका और क्यूबा के बीच में है।
- (v) डीवर जल संधि :- यह जलसंधि इंग्लिश चैनल एवं उत्तरी सागर के बीच में है। ये इंग्लैंड और फ्रांस के बीच है।
- (vi) डेविस जलसंधि :- ये बर्फीन की खाड़ी एवं अटलांटिक महासागर के बीच में जल संधि है। ये ग्रीनलैंड और कनाडा के बीच में है।
- (vii) बाल्टिक जल संधि :- यह बाल्टिक सागर तथा नर्मरा सागर के बीच में है। ये टूर्की में है।
- (viii) बेरिंग जल संधि :- यह बेरिंग सागर एवं चुक्सी सागर के बीच में है। ये अलास्का एवं रूस के बीच में है।