

पैद्रीलियम

पैद्रीलियम की विशेषता

पैद्रीलियम (खनिज तेल) प्रचृति द्वारा निर्मित हाइड्रो कार्बन है जिसका निर्माण वानस्पतिक तत्त्वी तथा जीवी के अपशेषी के उपांतरण से हुआ है। यह मूर्गार्भ में दियत सरंग्ध शैली में तरल रूप में पाया जाता है। यह एक जीवाशम ईद्धान है जिसका निर्माण मूर्वेभागिह युगी में जीव तत्त्वी की रासायनिक प्रक्रिया द्वारा हुआ है। पैद्रीलियम का आविष्करण अर्थ है शैली ले प्राप्त तेल। खनिज तेल या पैद्रीलियम लासात्यतः परतदार अवलोदी शैली में मिलता है। यह जल ले हल्का हीता है और जल के ऊपर तैरता है। मूर्गार्भ से पैद्रीलियम की बाहर निकलने के लिए उजारी मीटर गाहरे कुछ छोड़ जाते हैं और मकीनी द्वारा ट्रीचिकर उले ऊपर घारातल पर लाया जाता है। वर्तमान समय में २५०० मीटर गाहरा तक कुछ ट्रीचिकर पैद्रीलियम निकाला जाता है। मूर्गार्भ ले पैद्रीलियम के अनुहृद रूप में निकलता है जिसके लाय अनेक उपकरण मिले हीते हैं। अनुहृद पैद्रीलियम की शीघ्रता शाला और में कीधित किया जाता है और तदन्तर उसे आवश्यकता तथा गुण के अनुसार कई त्रिपियी में वर्गीकृत किया जाता है। कुछ दो निकलने वाला पैद्रीलियम एक गाढ़ा तरल पदार्थ की रूप में हीता है जिसमें कई हाइड्रोकार्बन तथा अपद्रव्य मिश्रित हीते हैं। मिश्रित रसायनी की मात्रा के अनुसार अनुहृद पैद्रीलियम का रंग गाहरा, मूरा, पीला, भट्टेला आदि कई प्रणार

का ही लगता है। इलमें मिथिल अवांक्षनीय पदार्थों की बीच नशालाई ने बालायनिक तिथियाँ लीं अलग किया जाता है। कुएँ जैसे निश्चलने वाले पौदीलियम् की अशीधित तेल (Crude oil) का है। शीघ्रता विद्युत विद्युतियम् की मुख्यता निम्नलिखित तीन श्रेणियाँ ने वर्गीकृत किया जाता है।

(i) पैट्रोल या गैसोलिन (Petrol or Gasoline)

यह अर्द्धशिक्षक शुद्ध और उल्का हीता है। इसका प्रयोग प्रौद्योगिकी, ट्रॉकर, मैटरसार्किन, वायुयान आदि में हीता है।

(ii) डीजल (Diesel) -

यह मध्यम भार वाला हीता है। इसका प्रयोग प्रौद्योगिकी, इंजन, जलयान, बल, ट्रॉक, पारखानी की मशीनी आदि की कांच्चालित करने हेतु किया जाता है।

(iii) केरोसीन या मिहटी का तेल (Kerosene) -

यह लाखले भारी और कम शुद्ध हीता है। इसके जलने से धुआँ अधिक निकलता है। इसका उपयोग अद्याकांशातः धरीलू इंधन के रूप में किया जाता है।

पौदीलियम् का उपयोग आधुनिक धुग ने पौदीलियम् एक महत्वपूर्ण

IMohevi

शक्ति संसाधन दी नहीं है। प्रतिक्रिया के लिए इसका मुख्यीग तिपिछा प्रकार के पौद्दीरासायनिक उद्दीगी में कर्त्ता माल के रूप में भी किया जाता है। वर्तमान समय में लगभग सम्पूर्ण परिवहन तंत्र पौद्दीलियम पर आधारित है। सभी भीटर बाह्य (वस्त, ट्रक, ट्रैक्टरी, कार, भीटर साइकिल, एम्बुलेंस आदि), रेलगाड़ियों, वायुयान, जलयान आदि पौद्दीलियम पदार्थीय पौद्दी एवं डीजल द्वारा लित दी रहे हैं। कारखानों तथा कृषि क्षेत्र में अनेक प्रकार के यंत्र तथा मशीनी की पौद्दीलियम से दी चलाया जाता है। विनिर्माण उद्दीगी में ऊपर की दृश्यान पर पौद्दीलियम का मुख्य अधिक किया जाने लगा है। आधुनिक सुरक्षा में पौद्दीलियम अत्यंत महत्वपूर्ण संसाधन है। इसका उपयोग और परिवहन की दृश्यान की तुलना में अधिक सुरक्षा है। और साथ दी इससे अपीक्षाकृत अधिक उष्मा और शक्ति प्राप्त होती है। पौद्दीलियम के विविध उपयोग निम्नलिखित हैं।

पौद्दीलियम वर्तमान परिवहन तंत्र का मूलधार है।

1. तिपिछा प्रकार के भीटर बाह्यी, रेल इंजनी, जलयानी, वायुयानी आदि के संचालन हेतु पौद्दीलियम का मुख्य उपयोग किया जाता है।

2. कारखानी की मशीनी तथा कृषि में प्रयुक्त अनेक कृषि यंत्र पौद्दीलियम से चलाये जाते हैं।